

T

RENAULT TRUCKS T / T HIGH



renault-trucks.fr



PRENDRE LA ROUTE AVEC RENAULT TRUCKS

Prendre la route avec Renault Trucks, c'est choisir un partenaire local, proche et engagé au quotidien à vos côtés.

C'est choisir les meilleures solutions techniques et économiques d'un groupe mondial.

C'est choisir des camions fonctionnels, efficaces et confortables.

C'est choisir des technologies éprouvées, faciles à utiliser et des services toujours adaptés.

C'est tisser ensemble des liens forts, chaleureux et durables.

C'est choisir d'être écouté et conseillé.

Surtout, c'est faire le bon choix.



→ PIONNIERS DEPUIS 1894

En 1894 Marius Berliet conçoit son premier moteur monocylindre qui équipera l'année suivante sa première voiture. Louis Renault fonde en 1898 la société Renault Frères. Ces deux dates marquent les origines de la grande aventure industrielle de Renault Trucks, qui verra Berliet et Saviem (division poids lourd de Renault) se rapprocher



en 1978. Une aventure jalonnée d'innovations telles que le premier camion équipé d'un moteur électrique en 1923 ou le plancher de cabine totalement plat en 1990. Et cette tradition d'innovation s'est perpétrée au fil des décennies jusqu'à aujourd'hui pour toujours mieux accompagner les entreprises et les transporteurs.

→ ENGAGÉS POUR L'AVENIR



Proposer la bonne solution de transport, au bon moment, avec la bonne énergie, pour minimiser à la fois le coût d'usage et l'impact environnemental. C'est autour de cette idée que Renault Trucks apporte des réponses concrètes pour réduire efficacement les rejets de polluants et les émissions de CO₂ : motorisations diesel optimisées et biocarburants, camions 100 % électriques, véhicules au gaz naturel ainsi qu'un panel de services favorisant l'éco-performance.

→ CONSTRUCTEUR RESPONSABLE

Signataire du Pacte Mondial de l'ONU depuis 2004, Renault Trucks s'engage à respecter et à mettre en œuvre dans toutes ses activités les dix principes universels relatifs au respect des droits de l'homme et aux droits du travail, à la protection de l'environnement et à la lutte contre la corruption. Chaque année, sa responsabilité sociétale est évaluée par l'organisme indépendant Ecovadis qui l'a classé parmi les entreprises les plus performantes de son secteur d'activité. Partenaire du Programme Alimentaire Mondial, Renault Trucks met son expertise et ses compétences au service d'une mission de transport vitale en permettant à ses collaborateurs volontaires de réaliser des missions de formation technique en Afrique.



DES VÉHICULES DISPONIBLES POUR TRAVAILLER SÈREINEMENT

Les camions Renault Trucks sont connectés et pré-équipés de boîtiers pour profiter de services à distance. Vous pouvez ainsi bénéficier d'offres de services pour une disponibilité maximale de votre outil de travail. Renault Trucks est ainsi le meilleur partenaire pour optimiser le temps d'exploitation de votre véhicule, favoriser son plein potentiel et planifier l'imprévisible. Vous pilotez votre activité en toute sérénité.





UN RÉSEAU TOUJOURS PROCHE DE VOUS

Fort de ses 1 400 points de service en Europe, Renault Trucks intervient rapidement et efficacement, où que vous soyez.



UN RÉSEAU DE PROS, POUR LES PROS

Dans les points de service Renault Trucks, vous pouvez compter sur des professionnels dotés d'équipements spécifiques et performants adaptés à la technologie de vos véhicules et régulièrement formés aux outils de diagnostic.



GARANTIE 2 ANS

sur les pièces, la main d'œuvre, le dépannage et le remorquage pour toute opération effectuée chez un réparateur agréé Renault Trucks.



OFFRE GENUINE

La qualité des pièces d'origine : fiables, robustes et homologuées pour maintenir les performances de votre véhicule.



OFFRE EXCHANGE

Une offre de pièces remises à neuf, pour garantir les performances de vos véhicules au meilleur prix et leur donner une seconde vie.

DÉPANNAGE 24/7

Avec un réseau d'experts qui vous répond en 16 langues, vous êtes pris en charge par un coordinateur qui restera votre interlocuteur unique tout au long de l'intervention. D'où que vous appelez, ce coordinateur vous géolocalise grâce au bouton 24/7 dans la cabine du véhicule* et vous informe de l'arrivée du réparateur Renault Trucks. Les dépannages sont effectués par des techniciens spécialement formés aux interventions en bord de route, qui utilisent des véhicules spécifiques et travaillent avec des outils de diagnostic dédiés.



* Suivant les options du camion.

UNE OFFRE DE MAINTENANCE PERSONNALISÉE

Afin d'optimiser les performances et le coût de possession de votre véhicule, son entretien est suivi et planifié en fonction de son utilisation effective.

PLAN DE MAINTENANCE PERSONNALISÉ ET CONNECTÉ

La planification des entretiens et le regroupement des opérations de maintenance sont pensés pour minimiser le temps d'immobilisation. Les performances d'origine de votre véhicule sont maintenues grâce au respect des recommandations de Renault Trucks.

INTERVALLES DE VIDANGE OPTIMISÉS ET ÉTENDUS **NOUVEAU**

En fonction de certains usages et kilométrages, les intervalles peuvent être étendus à 150 000 km ou 18 mois sur les véhicules équipés de moteurs 13 litres Euro VI. Cela entraîne une diminution des coûts liés aux contrats (main-d'oeuvre et pièces), la limitation des arrêts en atelier grâce à un calendrier de maintenance et une économie de carburant supplémentaire.

CONTRATS D'ENTRETIEN START & DRIVE

MAINTENANCE PRÉDICTIVE

Avec les contrats Start & Drive PREDICT, vous bénéficiez d'un suivi des données en temps réel permettant :

- optimisation de la maintenance,
- prévention des pannes.

SERVICES À DISTANCE

La connectivité de vos camions permet d'effectuer sans se déplacer :

- mise à jour de logiciel,
- changement de paramètres.

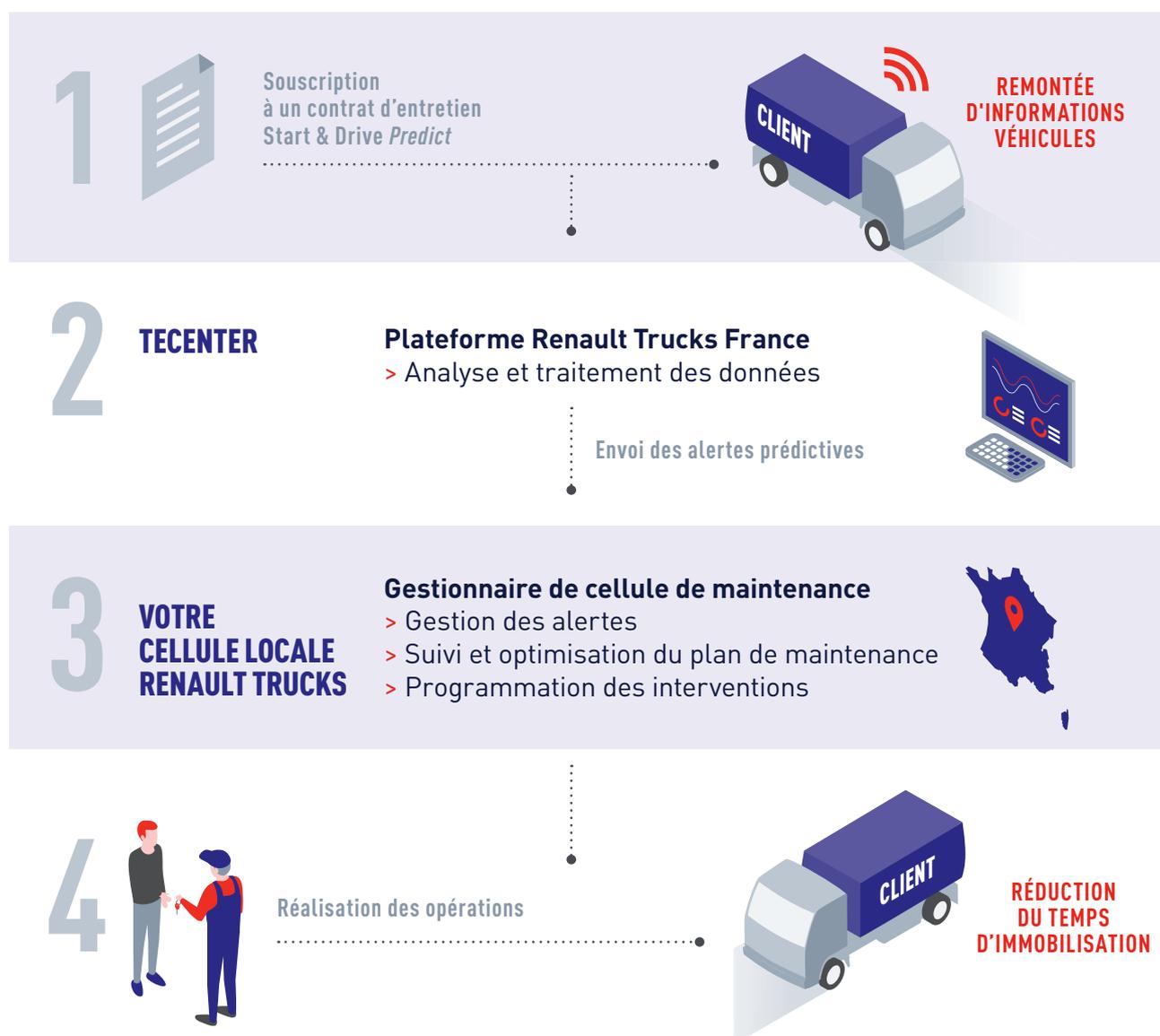
Votre distributeur Renault Trucks se tient à votre disposition pour vous présenter l'offre la plus adaptée à votre usage.



DES IMMOBILISATIONS ANTICIPÉES AVEC NOS CONTRATS D'ENTRETIEN START & DRIVE PREDICT



Avec PREDICT, Renault Trucks maximise le temps d'exploitation et le potentiel de votre véhicule grâce au suivi des composants d'usure et à la prévention anticipée des pannes.





SERVICES À DISTANCE NOUVEAU

POUR OPTIMISER LES VISITES EN ATELIERS

Les experts du réseau Renault Trucks sont en mesure d'effectuer des pré-diagnostics, des mises à jour de fonctionnalités et des

réglages à distance sur vos véhicules. La fréquence des passages en atelier est diminuée et vos visites sont optimisées. Grâce à cela, votre camion reste performant.

UNE OFFRE COMPLÈTE POUR QUE VOS CAMIONS SOIENT TOUJOURS SUR LA ROUTE



> UN PLAN DE MAINTENANCE PERSONNALISÉ ET DYNAMIQUE AVEC DES INTERVALLES DE VIDANGE OPTIMISÉS



> UN CAMION CONNECTÉ AVEC DES POSSIBILITÉS DE SERVICES À DISTANCE



START AND DRIVE

> UN CONTRAT DE MAINTENANCE PRÉDICTIVE POUR ANTICIPER ET RÉDUIRE LES IMMOBILISATIONS

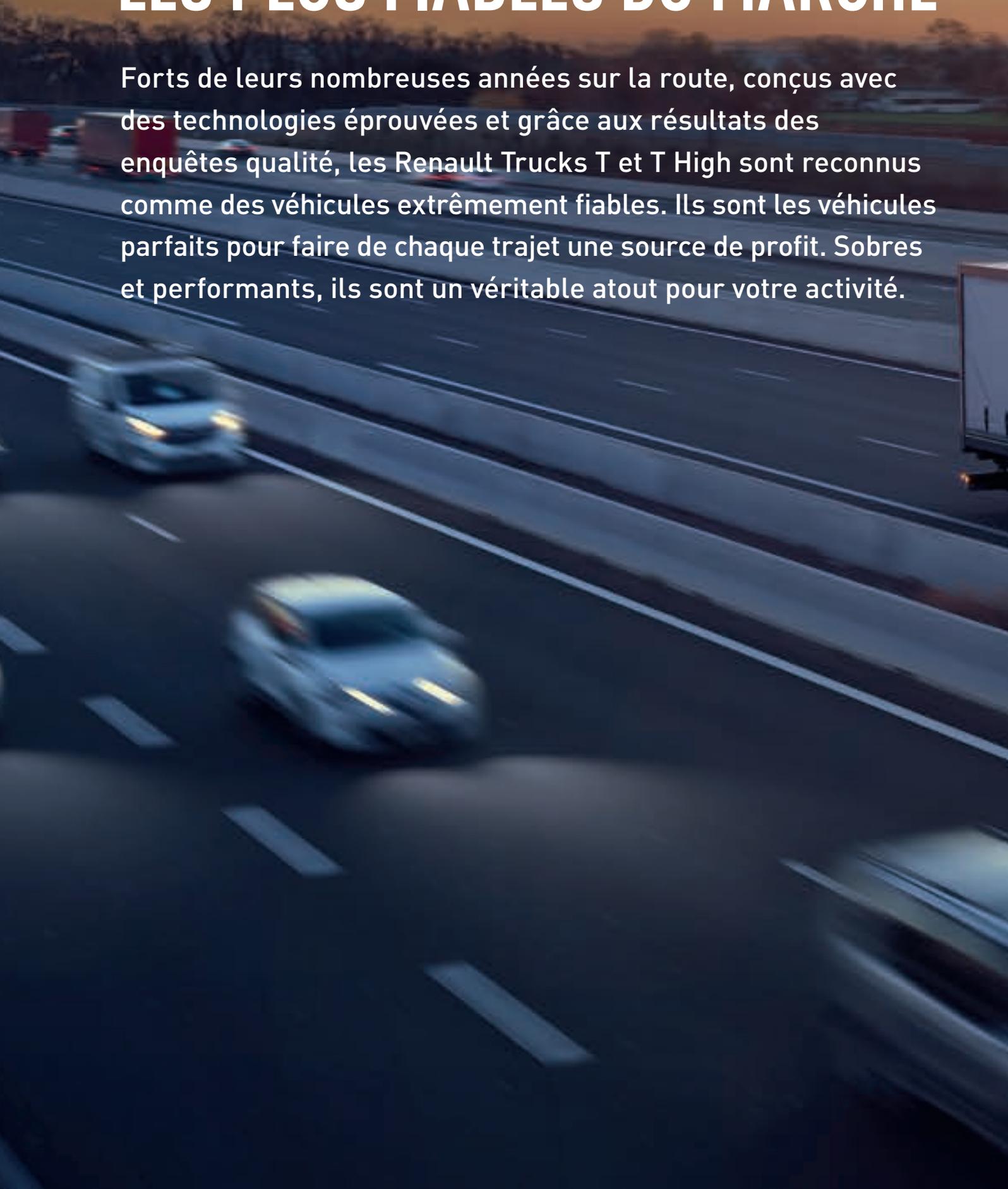


> UN VÉHICULE MAINTENU DANS UN RÉSEAU D'EXPERTS AVEC DES PIÈCES D'ORIGINE

VOS VÉHICULES SONT DISPONIBLES POUR VOUS PERMETTRE DE VOUS CONCENTRER SEREINEMENT SUR VOTRE ACTIVITÉ.

UN DES VÉHICULES LES PLUS FIABLES DU MARCHÉ

Forts de leurs nombreuses années sur la route, conçus avec des technologies éprouvées et grâce aux résultats des enquêtes qualité, les Renault Trucks T et T High sont reconnus comme des véhicules extrêmement fiables. Ils sont les véhicules parfaits pour faire de chaque trajet une source de profit. Sobres et performants, ils sont un véritable atout pour votre activité.





Renault Trucks T

10
11

Longue distance

UNE CHAÎNE CINÉMATIQUE CONÇUE POUR LA RENTABILITÉ

Moteur, boîte de vitesses, ponts et technologies embarquées : tout est mis en oeuvre pour que votre véhicule soit économique à l'usage et rentable pour votre entreprise.

3 PONTS OPTIMISÉS

- Pont simple réduction supportant une charge par essieu jusqu'à 13 tonnes avec un poids brut de 44 tonnes
- Consommation de carburant minimisée (réduction du poids et limitation des frottements)
- Blocage de différentiel disponible en série ou en option, selon le modèle
- Nombreuses options de rapport de pont pour s'adapter à toutes les conditions d'utilisation
- Niveaux élevés de fiabilité et de longévité, pour un taux d'utilisation maximal
- Optimisation des intervalles de vidange d'huile

2 BOÎTE ROBOTISÉE OPTIDRIVER

pour une consommation maîtrisée et un confort de conduite optimal

3 PNEUMATIQUES CLASSE A DE SÉRIE ⁽³⁾ NOUVEAU

pour réduire la consommation de carburant et les émissions de CO₂

(1) En vigueur à partir du 1^{er} janvier 2022.

(2) Du champ à la roue, comparé au gazole fossile selon l'ADEME.

(3) Classement énergétique imposé par l'Union européenne. Les pneus sont étiquetés de A à G sur le gain d'énergie qu'ils offrent, sur leur performance de freinage, sur leur adhérence à la route et sur leur volume sonore.

- 3 %
DE CONSOMMATION
DE CARBURANT

- 5 %
DE CONSOMMATION
DE CARBURANT AVEC
LE PACK FUEL ECO

1 MOTEUR CONFORME À LA NORME EURO VI STEP E⁽¹⁾

COMPATIBLE B100

Oleo 100, une vraie alternative au gazole.

100 % colza français, ce biocarburant durable contribue à décarboner les axes routiers

→ Émissions de CO₂ réduites de 60 %⁽²⁾

→ Jusqu'à moins 80 % d'émissions polluantes⁽²⁾

→ 100 % biodégradable

→ Un confort de conduite et des performances similaires au gazole et sans odeur

ARRÊT MOTEUR AUTOMATIQUE

MODE POWER INHIBÉ pour éviter une surconsommation de carburant

DES TECHNOLOGIES POUR PLUS D'ÉCONOMIES DE CARBURANT



Les Renault Trucks T et T High sont équipés de technologies qui facilitent considérablement la conduite économique.

UN RÉGULATEUR DE VITESSE OPTIMISÉ, AVEC DEUX MODES DE CONDUITE SÉLECTIONNABLES PAR LE CONDUCTEUR



ECO ON est le mode par défaut. Il optimise la consommation de carburant en agissant sur certaines actions de conduite : accélération, passage de vitesses, régulation de vitesse, décélération, etc.



En option, un bouton fuel ECO OFF permet de modifier le mode de conduite. Un indicateur informe en temps réel sur le style de conduite adopté : plus le nombre de feuilles est important, plus votre conduite est économique.



1

AVANT LA MONTÉE :
L'ACCÉLÉRATION

2

DANS LA MONTÉE :
PAS DE CHANGEMENT
DE VITESSE

3

AVANT
LA DESCENTE :
PASSAGE
EN ROUES
LIBRES

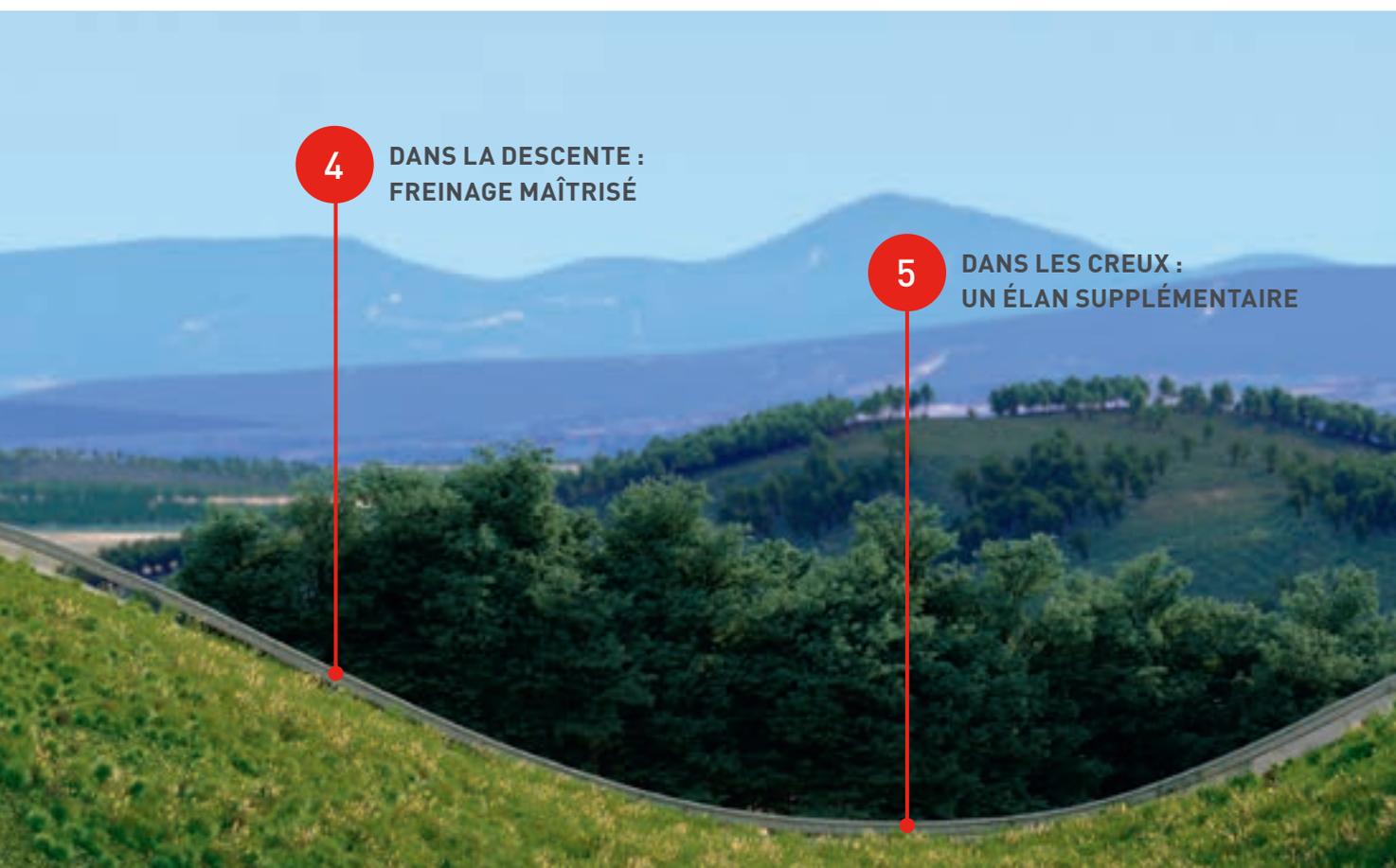


OPTIVISION MAP BASED

utilise les données topographiques sans période d'apprentissage. Stockées dans le Cloud, les données sont automatiquement transmises au fur et à mesure du parcours, avant d'aborder chaque nouvelle montée. Les stratégies de changement de rapport, d'accélération et de vitesse sont optimisées ce qui réduit encore la consommation de carburant. Le tout sans perte de connexion (y compris dans les tunnels) et en garantissant 100 % de couverture géographique.

Deux nouvelles fonctionnalités :

- Lorsque le Cruise Control n'est pas activé, le niveau d'accélération s'ajuste en fonction du mode choisi (Eco On ou Eco Off).
- Le mode Pulse and Glide améliore encore la consommation en maintenant la vitesse du véhicule autour de la consigne du Cruise Control (+/- 2km/h).



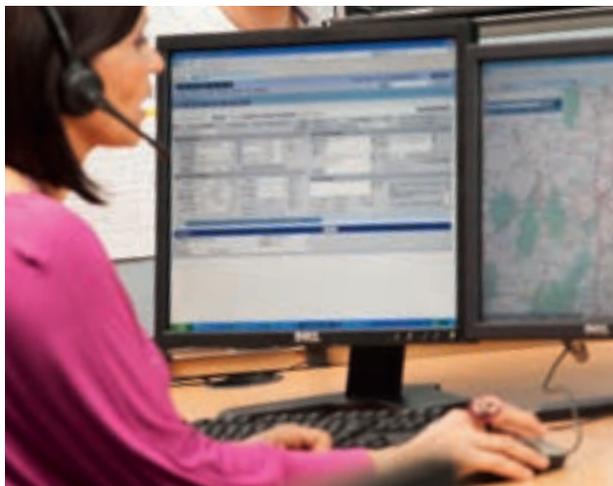
4

**DANS LA DESCENTE :
FREINAGE MAÎTRISÉ**

5

**DANS LES CREUX :
UN ÉLAN SUPPLÉMENTAIRE**

DES SERVICES POUR PLUS DE RENTABILITÉ



TIREZ LE MEILLEUR PROFIT DE VOTRE VÉHICULE

AVEC OPTIFLEET

Optifleet est une solution multi-utilisateur pour améliorer vos opérations quotidiennes grâce à l'accès aux données de vos véhicules où, quand et comme vous le souhaitez. Avec ce service de gestion de flotte, optimisez la consommation de carburant avec vos formateurs, suivez en temps réels vos véhicules avec vos exploitants et gérez les temps d'activité de vos conducteurs. Avec Optifleet, vous pouvez économiser jusqu'à 5 000 € par an et par véhicule.

LA FORMATION À LA CONDUITE RATIONNELLE

AVEC OPTIFUEL TRAINING

L'objectif ? Réaliser des économies de carburant. La formation se déroule en deux temps sur une journée : apprentissage des paramètres techniques – comprendre la chaîne cinématique, maîtriser les commandes, etc. – puis application des bonnes pratiques de la conduite rationnelle en situation réelle : montée en vitesse; anticipation; changement de rapports; etc.

UNE OFFRE COMPLÈTE ET COMPÉTITIVE POUR FINANCER VOS VÉHICULES

Renault Trucks Financial Services propose plusieurs formules pour financer les véhicules et la carrosserie.



CRÉDIT CLASSIQUE

Vos remboursements, échelonnés sur une durée définie à l'avance, passent en amortissement au bilan.



CRÉDIT-BAIL



Le prix de vente TTC est couvert à 100 % par le financement. Après la dernière échéance, vous pouvez devenir propriétaire du véhicule pour le montant de la valeur résiduelle.



LOCATION FINANCIÈRE

Le montant du loyer est lié à la durée d'utilisation (fixée selon vos besoins d'exploitation), ce qui vous confère une maîtrise totale de votre coût total de possession (TCO). Vous restituez le véhicule au terme de la location, selon le kilométrage prévu.



LOCATION ET SERVICES : L'OFFRE TOUT-EN-UN

On s'occupe de tout. Le véhicule loué ne figure pas dans votre bilan et les mensualités sont inscrites en charges d'exploitation. Vous pouvez associer au loyer le contrat de maintenance et les solutions d'assurances adaptées à votre activité. Au terme du contrat, vous restituez simplement le véhicule selon le kilométrage prévu.



UN DESIGN AÉRODYNAMIQUE



1 DIFFÉRENTS TYPES DE DÉFLECTEURS DE PAVILLON

Fixes (88 mm), réglables électriquement ou manuellement (de 285 à 496 mm) - déflecteurs latéraux rabattables.

2 INCLINAISON DU PARE-BRISE DE 12°

3 PARE-CHOCS AVEC SPOILER INTÉGRÉ

4 CABINE EN FORME DE TRAPÈZE
2,3 m à l'avant et 2,5 m à l'arrière.

5 EXTENSIONS DE CARÉNAGE
Sur châssis et extensions de porte.

6 DÉFLECTEUR INTÉGRÉ AU BLOC OPTIQUE

7 PASSAGES DE ROUES
Améliorent les flux d'air et réduisent les projections d'eau.



TOUT EST PENSÉ POUR LE BIEN-ÊTRE DU CONDUCTEUR

À bord d'un véhicule Renault Trucks, les moindres détails ont été étudiés pour allier agrément et ergonomie. De quoi se sentir véritablement comme à la maison, au volant comme lors des escales.



UN CONFORT DE CONDUITE EXCEPTIONNEL

1 UN MONDE DE SERVICES GRÂCE AU ROADPAD

- Écran tactile (HD 7 pouces)
- Système audio avec menu divertissement
- Radio numérique DAB
- Navigation TomTom
- Possibilité d'appairer  2 téléphones en Bluetooth®
- Prédiposition pour 4 caméras

2 UNE PLANCHE DE BORD PENSÉE COMME UN COCKPIT **NOUVEAU**

- Forme incurvée de la planche de bord pour avoir toutes les fonctions à portée de main
- Porte-gobelet
- Support de téléphone avec prises USB-C

3 TIROIR DE RANGEMENT POUR DES DOCUMENTS AU FORMAT A4 **NOUVEAU**

4 DÉMARRER LE VÉHICULE SANS CLÉ **NOUVEAU**

avec le bouton start



LA MEILLEURE COLONNE DE DIRECTION DU MARCHÉ

5 COLONNE DE DIRECTION À ORIENTATION MULTIDIRECTIONNELLE **NOUVEAU**

- Ajustable en 3 points pour adapter précisément la position de conduite à votre morphologie
- Commande intuitive de réglage du volant au pied pour adopter la position de conduite idéale
- Accès facilité à la cabine lorsque le volant est en position haute
- Plus d'espace pour les genoux
- Absorption des vibrations moteur pour plus de confort



UN ESPACE DE VIE COMME À LA MAISON

COUCHETTE INFÉRIEURE EXTENSIA DE GRANDE DIMENSION*

- Longueur 2 009 mm
- Largeur 800 mm / extension possible de 120 mm (gain de surface de couchage tout en préservant l'espace de vie)
- Épaisseur du matelas : 120 mm ; densité : 40 kg/m³
- Disponible avec surmatelas* à mémoire de forme



*en option

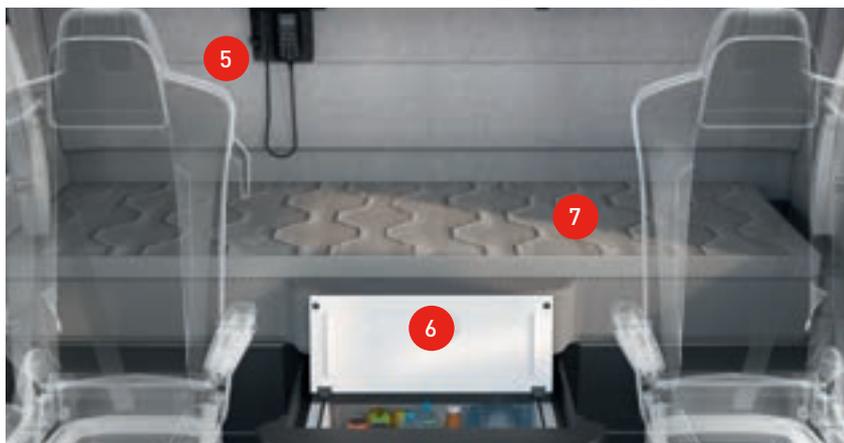
1 **PORTE-GOBELET**
à portée de main **NOUVEAU**

2 **221 LITRES
DE RANGEMENT**
avec les coffres éclairés
et dotés d'une prise 24 V à
l'arrière de la cabine

3 **COFFRES DE
RANGEMENT AVANT**
accessibles au dessus de
la planche de bord

4 **RANGEMENT INTÉRIEUR
/ EXTÉRIEUR**
Facilite le chargement des
bagages lourds (contient
facilement un pack de
6 bouteilles d'eau de 1,5 l)





**7 COUCHETTE INFÉRIEURE
SÉRÉNITE ULTRA-
CONFORTABLE** **NOUVEAU**

- Longueur 2018 mm
- Largeur : 671 mm derrière les sièges, 791 mm au centre
- Deux fois plus de ressorts et un matelas plus épais qui s'adapte à toutes les morphologies
- Matelas dissociable de sa base afin d'utiliser un drap housse
- Nouveau tissu texturé et nettoyage facilité
- Surmatelas* à mémoire de forme (2000 mm x 700 mm x 30 mm), garnissage 300 g/m³, tissu en harmonie avec la sellerie de la cabine

*en option

5 DEUX PRISES USB-C
en couchette **NOUVEAU**

**6 RÉFRIGÉRATEUR
ÉLECTRIQUE SILENCIEUX**
Capacité de 40 litres



DES PRESTATIONS À LA HAUTEUR DE VOS EXIGENCES



- 1 PLANCHER PLAT**
Une circulation facilitée en cabine
- 2 COFFRES DE RANGEMENT TROIS COMPARTIMENTS**
au-dessus de la desserte supérieure
- 3 VOLANT ET SIÈGES GARNIS DE CUIR**
- 4 SIÈGE PASSAGER PIVOTANT À 90°**
Idéal pour profiter de vos moments de détente
- 5 SELLERIE RÉSISTANTE ET ANTISALISSURES**
NOUVEAU
- 6 SYSTÈME DE SON FOCAL***
NOUVEAU
pour profiter d'une expérience sonore exceptionnelle
- 7 TABLETTE PIVOTANTE**
NOUVEAU
accessible depuis le siège passager et l'espace nuit

*en option





2

6

7

5

4

LA TECHNOLOGIE AU SERVICE DE LA SÉCURITÉ

Les Renault Trucks T et T High intègrent les dernières technologies d'aide à la conduite et les dispositifs de freinage les plus performants. De quoi garantir la sécurité du conducteur, mais aussi celle des piétons, cyclistes et autres usagers de la route.





UN QUOTIDIEN TOUJOURS PLUS SÛR



FEUX LED DE SÉRIE **NOUVEAU**

- Meilleur éclairage de la route pour une meilleure visibilité.
- Éclairage proche de la lumière naturelle pour moins de fatigue du conducteur.
- Faisceau d'éclairage plus large sur l'embranchement et le sol.



MODE ANTIRUNAWAY

Application d'urgence du frein de parc
Arrêt du véhicule en cas de mauvaise manipulation du conducteur.



MARCHES/POIGNÉES D'ACCÈS CABINE PEINTES EN JAUNE

Améliorent la sécurité lors de la descente et de la montée du véhicule.



VERROUILLAGE MÉCANIQUE ANTI-INTRUSION

Pour plus de sécurité en cabine quand le véhicule est stationné.



AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE

Gère automatiquement le freinage lors des démarrages en côte, ce qui facilite le lancement du véhicule et évite qu'il ne recule.



AVERTISSEUR DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE

Prévient le conducteur par un signal sonore dès qu'un écart involontaire de trajectoire est détecté.



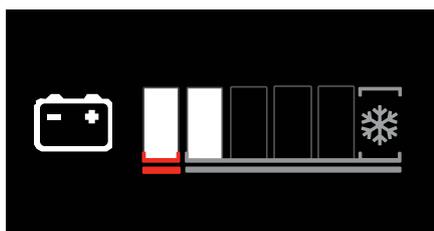
FREINAGE D'URGENCE AUTOMATIQUE

Alerte d'une éventuelle collision, puis freine et arrête le véhicule sans aucune intervention du conducteur.



JUSQU'À QUATRE CAMÉRAS

pour une vision parfaite. Caméras de recul et latérale afin d'assurer une sécurité maximale.



INDICATEUR DE CHARGE DES BATTERIES



CONTRÔLE AUTOMATIQUE DE LA PRESSION DES PNEUMATIQUES

Émet une alerte visuelle en cas d'anomalie.

DES CAMIONS BIEN ASSURÉS AVEC RENAULT TRUCKS FINANCIAL SERVICES



ASSURANCE PERTE FINANCIÈRE

En cas de perte totale de votre véhicule, cette assurance couvre la différence entre et le montant total payé par votre assureur et la valeur comptable résiduelle du crédit-bail, jusqu'à la valeur de la facture initiale.



ASSURANCE DOMMAGES

Couvre les dommages subis par le véhicule (lors d'accidents, de chocs, de vols ou de tentatives de vol, d'incendies, de dommages avec ou sans tiers), pour sa valeur marchande réelle.

PERSONNALISATION

PLANCHES DE BORD

COMPACT (NON DISPONIBLE SUR T HIGH)



FINITION DARK



PANORAMIC (NOMADIC)



FINITION ANTHRACITE



PANORAMIC (ROADPAD)



FINITION CARBONE



Standard



Textile



Cuir



Cuir



Disque métallique +
cache-écrous chromés



Jantes aluminium brossé
mat Alcoa



Jantes aluminium Alcoa
Dura-Bright

PERSONNALISATION AVEC PEINTURE INTÉGRALE

1 CALANDRE

3 EMMARCHEMENT

5 COINS

2 RÉTROVISEURS*

4 COFFRES LATÉRAUX

6 ÉCRAN DE SILENCIEUX*



* En option

ACCESSOIRES



Rack pour CB



Rafraîchisseur



Bouilloire



Fontaine à eau



Rampe de LED



Climatiseur autonome



Projecteur de travail feu blanc



Antivol gazole

POSTER DE LA GAMME

Cabine	Type	Silhouette	PTAC	Hauteur châssis	PTRA	Moteur	Puissance	Boîte de vitesses
Day cab* Night & Day cab Sleeper cab	Tracteur	4x2	19 t	X-LOW LOW MEDIUM	40 t 44 t 60 t	DTI 11	380 ch 430 ch 460 ch	BV robotisée Optidriver (12)
		6x2 essieu poussé/ 6x2 essieu traîné	26 t					
	Porteur	4x2	19 t	LOW MEDIUM		DTI 13	440 ch 480 ch 520 ch	
		6x2	26 t					
High Sleeper cab	Tracteur	4x2	19 t	X-LOW LOW MEDIUM	40 t 44 t 60 t	DTI 13	440 ch 480 ch 520 ch	BV robotisée Optidriver (12)
		6x2 essieu poussé/ 6x2 essieu traîné	26 t					
	Porteur	4x2	19 t	LOW MEDIUM		DTI 13	440 ch 480 ch 520 ch	
		6x2	26 t					

* Uniquement disponible avec le DTI 11.

CHAÎNE CINÉMATIQUE

MOTEUR DTI 11 EURO VI

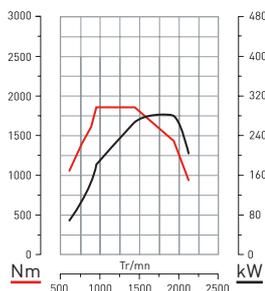
279 kW (380 ch) – 1800 Nm
316 kW (430 ch) – 2050 Nm
338 kW (460 ch) – 2200 Nm

Cylindrée	10,8 l
Cylindres	6 en ligne
Distribution	Arrière
Alésage	123 mm
Course	152 mm
Rapport de compression	17
Poids (huile incluse)	995 kg

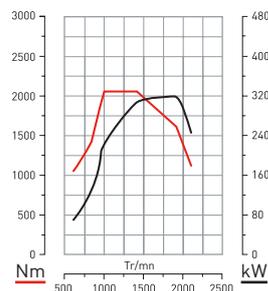
MOTEUR DTI 13 EURO VI

324 kW (440 ch) – 2200 Nm
353 kW (480 ch) – 2400 Nm
382 kW (520 ch) – 2550 Nm

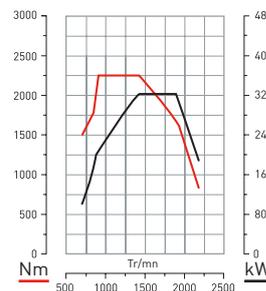
Cylindrée	12,8 l
Cylindres	6 en ligne
Distribution	Arrière
Alésage	131 mm
Course	158 mm
Rapport de compression	17
Poids (huile incluse)	1150 kg



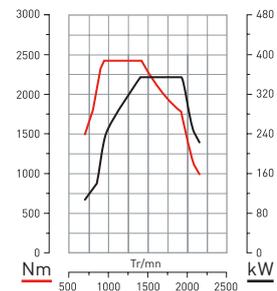
DTI 11 - 380 ch



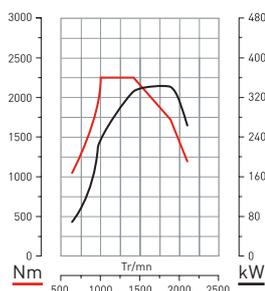
DTI 11 - 430 ch



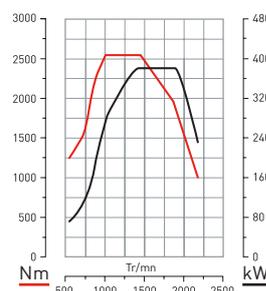
DTI 13 - 440 ch



DTI 13 - 480 ch

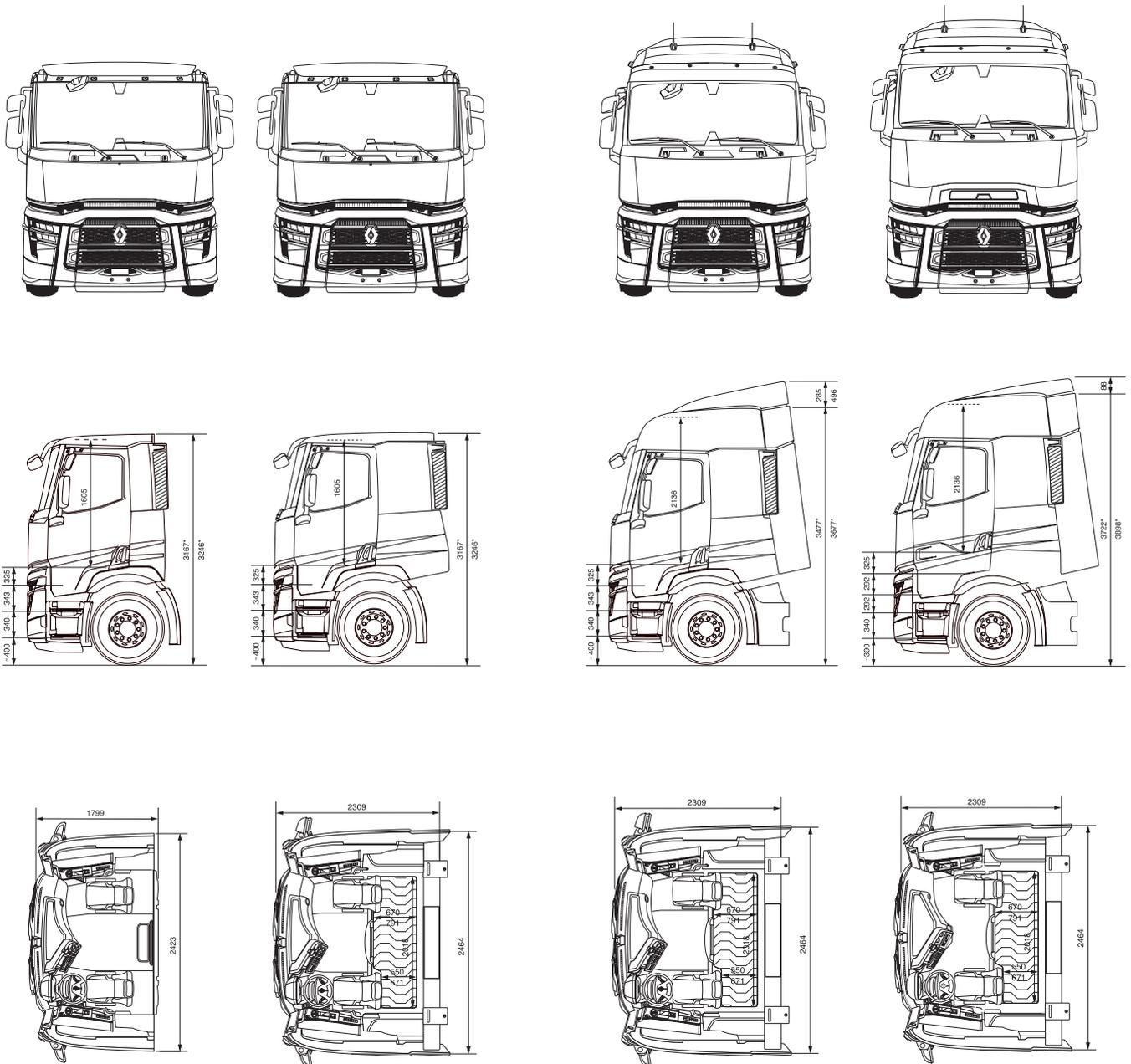


DTI 11 - 460 ch



DTI 13 - 520 ch

CABINES



	DAY CAB	NIGHT & DAY CAB	SLEEPER CAB	HIGH SLEEPER CAB
Type	Cabine courte Pavillon standard	Cabine profonde Pavillon standard	Cabine profonde Pavillon surélevé	Cabine profonde Pavillon surélevé Plancher plat
Hauteur intérieure	1605 mm	1605 mm	2136 mm	2136 mm
Hauteur sur tunnel	1405 mm	1405 mm	1936 mm	
Plancher	Tunnel moteur 200 mm		Tunnel moteur 200 mm	Plancher plat
Marches	3		3	4

*Pour les tracteurs 4x2.

CHÂSSIS

SILHOUETTES

	4x2	6x2 Directeur	6x2 Essieu traîné	6x2 Essieu poussé	6x2 Poussé directeur
Tracteur					
Porteur					

EMPATTEMENTS

		3200	3400	3500	3700	3800	3900	4000	4100	4300	4600	4800	4900	5200	5600	6000	6400	6500	6700
Porteur	4x2				■			■		■	■		■	■	■	■		■	■
	6x2 Essieu traîné			■	■		■			■	■	■	■	■	■	■			
Tracteur	4x2				■	■													
	6x2 Essieu poussé						■		■										
	6x2 Essieu traîné	■	■		■														

Nous préconisons Renault Trucks Oils.
Les cotes et les caractéristiques ne sont données qu'à titre indicatif.
Le constructeur se réserve le droit de les modifier sans préavis.
Renault Trucks SAS au capital de 50 000 000 € - 954 506 077 RCS Lyon

