

Datameddelelse ("informasjon før kontraktsinngåelse")

I samsvar med kravene til åpenhet i artikkel 3.2 i EUs datalov¹ beskriver dette dokumentet hvordan det tilkoblede produktet genererer produktdata, hvordan de samles inn, hvordan du som bruker kan få tilgang til dem og hvordan de brukes av Renault Trucks SAS. Vær oppmerksom på at typer, frekvenser og mengder data som samles inn og behandles, kan variere avhengig av de spesifikke tilpasningene, tilleggene som er valgt, den tekniske utviklingen og tilleggstjenestene som er anskaffet. Denne informasjonen før kontraktsinngåelse og Data Management Agreement ("DMA") finnes på <https://www.renault-trucks.no/data-act>. Hvis informasjonen endres i løpet av det tilkoblede produktets levetid, inkludert eventuelle endringer i formålet som dataene skal brukes til i forhold til det opprinnelige angitte formålet, vil denne informasjonen bli oppdatert på de(t) tidligere nevnte stedet(ene).

Tilkoblet produkt: Renault Trucks

Det tilkoblede produktet er i stand til å

- generere data kontinuerlig og i sanntid
- lagre data på enheten eller på en ekstern server

Datatilgjengelighet er beskrevet nedenfor.

Avtale om datahåndtering:

Som en del av forholdet mellom Renault Trucks og en kjøper eller leietaker eller leietaker av det tilkoblede produktet, erkjenner sistnevnte at Data Management Agreement (kalt DMA), som er tilgjengelig på følgende nettsted: www.renault-trucks.fr/dma, er en integrert del av kontraktsavtalen med Renault Trucks, og forplikter seg derfor til å signere den. I mangel av en slik signatur vil kjøperen/leietakeren eller leietakeren anses å ha inngått en DMA når den første av de to følgende hendelsene inntreffer: (i) bruk av det tilkoblede produktet og (ii) inngåelse av en salgs-, leasing-, leie- eller annen relevant avtale for det tilkoblede produktet. Hvis det tilkoblede produktet (videre)selges, leases eller leies ut, må hver selger, utleier eller utleier overholde "gjennomsiktighetsforpliktelsen" som er beskrevet i artikkel 3 i EUs datalov. Dette krever at selgeren, utleieren eller utleieleverandøren gir denne informasjonen før kontraktsinngåelse, slik at den fremtidige brukeren kan utøve sine rettigheter til datatilgang i henhold til EUs datalov og få utlevert Renault Trucks' standardavtale om datahåndtering.

Data i omfang:

Delingsforpliktelsene i henhold til EUs datalov omfatter data som er "rådata" eller "forhåndsbehandlede" (rådata er ubehandlede, automatisk genererte datapunkter, mens forhåndsbehandlede data er modifisert for å bli forståelige og anvendelige for videre analyse). Produsenten av det tilkoblede produktet og/eller datainnehaveren kan også ha valgt å dele utledede eller avledede data frivillig (raffinerte data som følge av at de er et resultat av behandling utover forbehandling). Slik frivillig deling endrer ikke produsentens eller datainnehaverens klassifisering av dataene som utledede eller avledede, og delingsstatusen er opp til henholdsvis produsentens og datainnehaverens skjønn. Data som er klassifisert som forretningshemmeligheter eller sikkerhetsrelaterte data, kan være underlagt ytterligere taushetsplikt og sikkerhetstiltak som må oppfylles.

Data som er direkte tilgjengelige for brukeren

Det tilkoblede produktet kan, under forutsetning av de angitte vilkårene og forutsetningene, generere følgende produktdata som er direkte tilgjengelige for brukeren:

Datatype	Format og estimert volum	Hypighet	Bruksvilkår og tjenestekvalitet
API for direkte kjøretøyinformasjon via Bluetooth Low Energy («DVI-API via BLE») Eksempler på datapunkter i API-et:	Dataene er dokumentert i JSON-format (JavaScript Object Notation) RFC 8259.	Oppdateringer og tilgjengelighet av data varierer avhengig av de ulike signalene. De fleste	Tungtransportkjøretøy med chassis produsert etter 12. september 2026 er utstyrt med DVI over BLE-API. API-et Direct Vehicle Information via Bluetooth Low Energy (BLE) er

¹ Europaparlaments- og rådsforordning (EU) 2023/2854 av 13. desember 2023 om harmoniserte regler om rettferdig tilgang til og bruk av data ("datalov")

Generelle data: Gasspedalens posisjon Kjøretøyets hastighet og avstand Motordata: Motorturtall Temperatur på motorens kjølevæske Motoroljenivå og -temperatur Motorturtall Turbo-ladetrykk Strømforsyning, instrumenter, varslings- og informasjonssystem: Grenser for ladetærskel Systemets batteriladningsnivå Driftstid for elektromotoren Drivlinjens effekt: Inngekoblet gir Avstand og kjøretid i siste gir Brems: bremsens pedalstilling Parkeringsbrems aktivert Lufttrykk i driftsbremsesystemet Hjul, styring: Rattets svingvinkel Dekktrykk på lastebil og tilhengere Karosseri, førerhusets interiør: Utetemperatur Funksjonsstatus for klimaanlegget i førerhuset	Overføringsformatet er CBOR (Concise Binary Object Representation) RFC 8949. Størrelse på datapakken: BLE støtter som standard 23 byte. Enheten kan imidlertid forhandle frem en større overføring på opptil 521 byte.	datapunktene oppdateres minst én gang i minuttet.	et grensesnitt for tilgang til data ombord i kjøretøyet. Det bruker kjøretøyets Bluetooth-funksjonalitet for å gi brukeren (ved hjelp av en enhet valgt av brukeren selv) mulighet til å koble seg direkte til kjøretøyet og lese dataene lokalt. Autentisering håndteres via Renault Trucks Customer Portal. Se beskrivelsen av DVI-API-et på Renault Trucks' utviklerportal: https://developer.renault-trucks.com/ Dersom det oppstår forsinkelser i utrulling av DVI-API-et, vil produktet ditt bli oppdatert eksternt så snart det er klart.
--	---	--	--

Aktivering av returbrems, varighet og teller For å få den nyeste informasjonen, se beskrivelsen av DVI-API-et på Renault Trucks' utviklerportal: https://developer.renault-trucks.com/			
Data fra flåtestyringssystemet (se FMS-standarden for mer informasjon). Alle FMS-data for den angitte versjonen, både rådata, forbehandlede data og avledede data, er tilgjengelige i den innebygde FMS-gatewayen.	Dataene er basert på FMS-standarden og er tilgjengelige i samsvar med denne standarden. Volumet avhenger av avlesningsfrekvensen som brukes.	De fleste verdiene i FMS-standarden sendes ut syklisk med korte intervaller (for eksempel 20 ms, 100 ms, 1000 ms), det vil si at det dreier seg om øyeblikksmålinger som gir verdien på måletidspunktet. Akkumulerte verdier som «totalt drivstofforbruk» oppdateres kontinuerlig og lagres gjennom hele kjøretøyets levetid.	Tungtransport – Tilgang til FMS-data forutsetter kjøp av FMS-forberedelsessett/gateway som en del av kjøretøykonfigurasjonen. Lastebiler i mellomklassen – med chassis produsert etter 12. september 2026 – vil som standard være utstyrt med FMS-gatewayen. Standardversjon av FMS: Se tilleggsinformasjon i det gjeldende informasjonsarket om FMS-gatewayen.
Data fra fartskriveren i henhold til forordning (EU) nr. 165/2014 fra Europaparlamentet og Rådet av 4. februar 2014 om fartskrivere i veitransport. Rådata/forbehandlede data og utledede data er tilgjengelige i fartskriveren.	I samsvar med forskriften om fartskrivere.	I henhold til forordningen om fartskrivere.	Tilgang til dataene fra fartskriveren er betinget av at du som bruker har kjøpt fartskriveren som en del av kjøretøyets utstyr: Dataene kan lastes ned ved hjelp av bedriftskortet eller ved å få tilgang til dataene via ITS-grensesnittet. Forskrift om fartskrivere: https://eur-

Forespørsler om tilgang til og deling av data

Forespørsler om datatilgang, for deg som tredjepartsmottaker av data, kan initieres ved å besøke <https://www.renault-trucks.no/data-act> for informasjon og ytterligere detaljer.

Du som bruker kan få tilgang til data ved hjelp av Renault Trucks Customer Portal API Manager, eller ved å sende en forespørsel til Support.Adm.data-act.request@renault-trucks.com for spesifikke tilfeller (se prosedyren som er beskrevet på nettsiden for datalov).

Produktdata kan bli lett tilgjengelige data i to situasjoner:

- 1. Datainnsamling av Renault Trucks for Renault Trucks formål (se tabellen nedenfor).** Denne innsamlingen er spesielt utformet for Renault Trucks Purposes². Omfanget av datainnsamlingen for Renault Trucks formål bestemmes av Renault Trucks, og omfanget av datainnsamlingen (hvilket tilkoblet produkt og hvilke data), volum, hyppighet og innsamling vil variere over tid og variere mellom spesifikke tilkoblede produkter.
- 2. Innsamling av data om tilleggstenester.** Hvis brukeren har kjøpt digitale tilleggstenester fra Renault Trucks, kan Renault Trucks samle inn ytterligere data, referert til som datainnsamling for tilleggstenester, som et resultat av disse tjenestene. Spesifikasjonene for hver tjeneste vil gi detaljert informasjon om hvilke typer data som samles inn, og hvordan brukeren kan be om tilgang til disse dataene. Gå til Services Section på ditt lokale Renault Trucks-nettsted for mer informasjon om tilgjengelige tjenester.

Datainnsamling av Renault Trucks for Renault Trucks formål - Merk at dataene nedenfor er eksempler og kanskje ikke er samlet inn fra ditt spesifikke produkt. Hvilke data som er tilgjengelige for et spesifikt kjøretøy, kan oppgis i forbindelse med en forespørsel om datatilgang.

Format og estimert volum

Format: Ettersom dataene samles inn for Renault Trucks' formål, er formatet normalt akkumulerte/inndelte data i stedet for øyeblikksdata for et bestemt tidspunkt. Dataene som gjøres tilgjengelige, er vanligvis strukturert i JSON-format for å lette lesbarhet og interoperabilitet.

Volum: Vil variere avhengig av produkt og over tid. Avhengig av typen dataelementer kan størrelsen på dataelementene variere mellom noen få byte for enkle dataelementer og flere megabyte for komplekse dataelementer.

Innsamlingsfrekvens: Datainnsamlingsfrekvensen avhenger av avlesningen fra det spesifikke produktet - vanligvis ukentlig, men kan variere fra hver time til ukentlig, og til og med opp til månedlig. Unntak kan forekomme.

Tilgang og oppbevaring

Data gjøres tilgjengelig via API i et rullerende vindu på to uker etter at den første datadelingsforespørselen er fullført for et bestemt kjøretøy. Ettersom utpakking av innsamlede data gjøres hver 24. time, vil API-et inneholde oppdaterte data med samme intervall.

Data for perioden før datadelingsforespørselen er fullført, kan forespørres som en manuell engangsforespørsel (som ikke dekker noen periode før du ble bruker av det tilkoblede produktet).

Kjøretøy-/produkt-/sjåførgenererte data som er koblet til et bestemt kjøretøy/produkt, kan behandles i hele den forventede levetiden til kjøretøyet/produkttypen, som kan være opptil 25 år (f.eks. for forsknings- og utviklingsprosjekter eller for å sikre at Renault Trucks kan håndtere produktansvarskrav).

Type data for mellomtlunge kjøretøy

² Renault Trucks Formål: (i) gjennomføre forskning og utvikling av produkter og tjenester for å forbedre, vedlikeholde og utvikle nye produkter og tjenester, (ii) løse kvalitetsproblemer, (iii) utføre undersøkelser av ulykker, (iv) administrere garanti, kontrakt eller overvåking av overholdelse av regelverk (for eksempel produktansvar), (v) markedsføre produkter og/eller tjenester, (vi) utføre proaktivt vedlikehold, (vii) muliggjøre batteriovervåking og diagnostikk, (viii) oppdatering av informasjonssystemene med tilhørende programvare (inkludert å levere oppdateringer over luften), (ix) utvikling, opplæring og overvåking av kunstig intelligens-systemer og maskinlæringsmodeller for Renault Trucks' formål, inkludert, uten begrensning, store språkmodeller, prediktiv analyse, algoritmer for autonom kjøring, og (x) eventuelle andre formål som er nærmere beskrevet i gjeldende personvernerklæringer og/eller relevante tjenestebeskrivelser (etter hva som er relevant).

Kjøretøyets/produktets ytelsesdata - teknisk ytelse og tilstand for kjøretøyet eller produktkomponenter, for eksempel batteribruk, motordata, energiforbruk.

Motor,
 Motorturtall
 Motorens oljetrykk
 Motoroljetemperatur
 Motormodus
Elektrisk strømforsyning, instrumenter, advarsels- og informasjonssystem,
 Ladet energi
 Elektrisk motortemperatur og kjølevæsknivå
 Traksjonsbatteriets spenningsstatus
Kraftoverføring,
 Girkassemodus
 Temperatur på girkasseolje
 Teller for girskiftemønstre
 Toppgirmodus, avstand
Brems
 Bruk av bremsepedal, teller og avstand
 Bremsbeleggporsent
Hjul, styring
 Vinkel på rattet
 Dekktrykk
Karosseri, førerhusinnredning,
 Omgivelsestemperatur
 Retarderspakens posisjon

Tilgjengelige datatyper for lette nyttekjøretøy:

- Dashbordvarsler: kollisjonspute, motoroljetrykk...
- Hjulinformasjon: trykk, status
- Total kjørelengde
- Drivstoffnivå